

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice,
část v km 332,200 -333,076“**

Datum vydání:

13. 11. 2014



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
1.3.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3.	ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE	4
3.1.	VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNÍCH PODMÍNEK	4
3.2.	VYPLÝVAJÍCÍ Z PROJEDNÁNÍ S ODBORNÝMI SLOŽKAMI ZADAVATELE SŽDC S.O.	4
3.3.	VYPLÝVAJÍCÍ Z PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ÚČASTNÍKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	4
3.4.	POŽADAVKY Z HLEDISKA EIA A ÚR	4
4.	PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem „Optimalizace trati“ je souhrn opatření, které kvalitativně zlepšují parametry trati – zejm. pak zavedení vyšší traťové rychlosti, dosažení traťové třídy zatížení na úroveň D4 UIC a zajištění prostorové průchodnosti na ložnou míru UIC GC při maximálním využití stávající vybudované technické a dopravní infrastruktury s minimálním zábořem mimodrážních pozemků.

1.2. Popis předmětné stavby

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 -333,076“. Jedná se o liniovou železniční stavbu v rámci níž dojde k optimalizaci traťového úseku od km 332,200 do km 333,076 na rychlost 160 km/hod. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího ocelového mostu o 4 polích přes řeku Olši. Vzhledem k navýšení traťové rychlosti na 160 km/hod a nevyhovujícímu stávajícímu stavu je nutná výměna nosné konstrukce za konstrukci s kolejovým ložem a VMP 3,0. Vzhledem k tomu, že stávající spodní stavba nevyhovuje šířkovým uspořádáním ani zatížitelností novým konstrukcím, bude také odstraněna. Je navržena výstavba nové spodní stavby a konstrukce v místě stávajícího mostu. Nově bude přemostění řešeno jako 2 jednokolejné mosty o třech polích o rozpětí 22+60+22 m. Vzhledem k šikmosti křížení a rozpětí polí je konstrukce navržena jako ocelový spojitý nosník s dolní mostovkou a prostředním polem vyztuženým obloukem. Spodní stavba je železobetonová založená na velkopřůměrových pilotách. Pro vlastní realizaci stavby je v km 332,0 navržena provizorní odbočka (dvojice kolejových spojek) s názvem „odbočka Olše“. Pro funkci odbočky bylo zapotřebí navrhnout provizorní kabelové zapojení (pro dočasné ovládání odbočky – zab. zař., sděl. zař. a NN) do žst. Karviná a do zast. Darkov. Zásadním požadavkem investora je zachování provozu železniční trati během stavby, stavební práce budou probíhat za provozu. Projekt stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076“ (TEDE 2) byl zpracován s ohledem na připravený projekt stavby „velké“ optimalizace, tj. stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (TEDE 1).

1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- 1.3.1. Stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200-333,076“ (TEDE2) není podmíněna realizací jiných investičních akcí ani nevyvolává nutnost realizace jiné investice.
- 1.3.2. S předmětnou stavbou souvisí stavba SZDC, s.o. „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (TEDE1), která řeší traťový úsek mezi Českým Těšínem a Dětmorovicemi, vyjma úseku v km 332,200-333,076, který je součástí předmětné stavby TEDE2. Vzájemná vazba obou projektů TEDE1 a TEDE2 je tak především v koordinaci technického návrhu. Stavby se vzájemně nevylučují a jsou samostatně proveditelné, nicméně svým řešením se překrývají (např. ve stavbě TEDE1 nový návrh zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, trakce i rozvodů VN/NN zasahuje a přesahuje zájmovou oblast TEDE2). Proto je nutné upozornit, že v případě změny termínů výstavby např. při souběhu obou staveb, se musí zvážit dopady do připravených projektů obou staveb (jak z hlediska koordinace postupů výstavby tak z hlediska řešení jednotlivých SO/PS).

1.3.3. Další související stavby cizích investorů:

- a) „Stavba „Olše, Darkov, km 22,813“ – rekonstrukce stupně, stavba č. 5663“, která je realizována v předstihu stavby TEDE2 s ukončením 03/2015 je stavba investora Povodí Odry. S ohledem na termín realizace tj. před stavbou optimalizace trati a s ohledem na souhlasné vyjádření zástupců Povodí Odry, s.p. ke stavbě TEDE2, spočívá vzájemná vazba staveb v zohlednění skutečného provedení rekonstrukce stupně zhotovitelem stavby TEDE2.
- b) „Stavba „Cyklotrasa podél řeky Olše“, jejímž investorem je Svazek měst a obcí okresu Karviná, kříží stavbu a prochází pod mostem v km 332,420. Na základě smluvního vztahu SZDC – SMOOK bude dotčená část cyklotrasy u žel. mostu v km 332,420 uvedena po stavbě TEDE2 do původního stavu.
- c) Stavba „KARVINÁ – revitalizace vodní plochy v parku B. Němcové“, investorem Magistrát města Karviné, je ve fázi dokumentace k územnímu řízení. Vazba této stavby spočívá v návaznosti řešení objektu propustku v km 333,060 na úpravy vodní plochy (Jezera Loděnice). Objekt propustku byl s touto stavbou koordinován.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Projekt stavby (P), zpracován společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, z listopadu 2014.
- 2.1.2. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. 9255/2014-SSV-U1/Bař ze dne 17.10.2014)
- 2.1.3. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. 48529/2014 O6 ze dne 13.11.2014)
- 2.1.4. Stavební povolení č.j.: ze dne
Č.j. a datum bude doplněno před zadáním výběrového řízení. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

3.1. Vyplývající z územních podmínek

- 3.1.1. Před zahájením stavby provede zhotovitel atmogeochemický průzkum z důvodu poddolovaného území s možným výskytem důlního plynu.
- 3.1.2. Před zahájením stavby zhotovitel provede geodetické doměření z důvodu poddolovaného území s doznívajícími vlivy s registrovanými posuny a poklesy.
- 3.1.3. V případě, že se prokáží vlivy poddolování na předmětnou stavbu, musí být tyto vlivy zohledněny před zahájením realizace v návrhu technického řešení projektu stavby a v návrhu vyhodnocení vytyčovací sítě, které zajistí objednatel.
- 3.1.4. V průběhu stavby zhotovitel provede pyrotechnický dozor u výkopů nad 1,0m hloubky (doporučení pyrotechnického průzkumu)

3.2. Vyplývající z projednání s odbornými složkami zadavatele SZDC s.o.

- 3.2.1. Zhotovitel stavby zajistí vymetání provizorních vyhybek odbočky Olše v zimním období

3.3. Vyplývající z projednání s dotčenými účastníky stavebního řízení

- 3.3.1. AWT a.s. (vyjádření H.7-1) – Zhotovitel před realizací bude informovat dispečink AWT a.s. o rozsahu omezení železniční dopravy.
- 3.3.2. Ostatní zvláštní požadavky na zhotovitele jsou uvedeny v kapitole A.2.6.12 Průvodní zprávy.

3.4. Požadavky z hlediska EIA a ÚR

- 3.4.1. Stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, část v km 332,200 – 333,076“ (TEDE2) je součástí přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ (TEDE 1). K této přípravné dokumentaci byl vydán Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu MSK Závěr zjišťovacího řízení záměru „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ pod č.j. MSK 44849/2010 ze dne 16.3.2010 a Odborem stavebním a životního prostředí magistrátu města Karviné bylo vydáno pravomocné Územní řízení pod č.j. MMK/063122/2014 ze dne 21.7.2014 a Rozhodnutí – Oprava zřejmých nesprávností pod č.j. MMK/121703/2014 ze dne 21.8.2014.
- 3.4.2. Z důvodu, že stavba TEDE 2 byla územně projednávána jako součást stavby TEDE 1, je nutné respektovat veškeré podmínky vyplývající z rozhodnutí vydaných ke stavbě TEDE1, které souvisí nebo se dotýkají předmětné části projektu stavby TEDE2.
- 3.4.3. Na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení záměru „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ zajistí zhotovitel na stavbě ekologický dozor.

4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.